

包头市石拐区基本情况及产业链招商方向

包头稀土高新区是中国唯一以稀土资源命名的国家级高新区，也是内蒙古自治区首个国家级高新区。稀土高新区于 1990 年成立，199 石拐是蒙古语喜桂图的音译，意为“有密林的地方”，区域面积 761 平方公里，辖 1 个苏木、1 个镇和 5 个街道，户籍人口 4.62 万。

石拐区位优势，通达上城。位于包头城区东北部，距市政府 13 公里，距包头东站 13 公里，距包头机场 15 公里，110 国道、S211 省道穿城而过，地处呼包鄂中心地带，京包、包兰、包西铁路在此交汇，包石铁路、通用航空及公路环线加快建设，现有航线直通全国 42 个城市，2 小时直飞上海。

石拐资源富集，能源强城。煤炭资源储量丰富，具有 300 多年的煤炭开采历史，是“一五”时期国家为包钢配套建设的重要能源和原材料供应基地。境内丰富的煤层气、页岩气、黏土、石墨、地热、煤炭、煤矸石等资源为高质量发展储备了强劲动能。

石拐文化厚重，魅力新城。境内有藏传佛教圣地五当召、赵北长城遗迹，创建形成 2 个国家级 4A、1 个国家级 2A 景区，首批内蒙古自治区乡村旅游重点青山村、“大发 1913”特色历史文化街区。入选“全国第二批全域旅游示范区”创建名单，成功创建“国家卫生县城”“自治区文明城市”。

石拐平台广阔，兴业之城。拥有 6 个产业园区，1 个自治区级工业循环经济示范园区。主动服务和融入全市“3+5+N”重点产业布局，深耕风电装备制造、先进金属材料、碳基新材料、氢能储能、低空和数字经济以及与先进制造业深度融合的现代服务业等六大产业。

石拐保障无忧，绿电之城。蒙西电网是全国唯一独立的省级管理电网，电价全国最优，在用电保障上拥有其他地区无法比拟的巨大优势，大工业电价 0.43 元/度左右，绿电比例 2025 年达到 40% 以上，战新产业用电 0.33 元/度左右。包头市风能、太阳能资源丰富，全市目前并网装机容量 1753.62 万千瓦，火电装机 1068.42 万千瓦，新能源装机 685.21 万千瓦。另外蒙能集团 3×66 万千瓦时绿色煤电项目在石拐区建设，预计 2026 年底建成，投产后，新增发电量约 66 亿千瓦时。

石拐政策优厚，诚信之城。落实战略性新兴产业的各类政策，提供包括优惠电价、绿电、用能、用水、用工等系列要素保障，享受“才聚两都”

研发设计、检验检测、运维服务和循环利用于一体的完整产业生态。2024 年，园区产值突破 110 亿元，已形成 6 个核心部件，20 个关键部件生产能力，对于包头市打造高集中度、高配套度、高可视度的风电装备制造产业集群具有标志性意义，正在向高端化、属地化、智能化、一体化的千亿级新能源风电装备制造产业集群目标迈进。

三、包头市城市共同配送物流园区

包头市城市共同配送物流园区兴建于 2011 年。2016 年，获批自治区级服务业集聚区，2019 年获批自治区级电子商务示范基地。

包头市城市共同配送物流园区规划总面积 3096 亩，经过几年的建设，园区形成了生产加工、仓储物流及配套服务等产业体系。园区内以京东、德邦、安能中转场为主的物流企业年货物吞吐量实现 4 亿吨，完成快递业务 7000 万件，辐射带动“呼包鄂”及蒙西地区城市生产生活物资配送服务，为畅通地区经济循环作出突出贡献。

建材园区总规划面积约 3537.7 亩，具备了承载装配式建筑、防水卷材、特种砂浆、水性涂料、高分子卷材、煤矸石、粉煤灰、水渣等工业固废、建筑垃圾、污泥综合利用等产业的条件。

农畜产品产业园占地 85 亩，主要从事肉类食品、奶制品、饼干、速食食品和中药饮片等生产加工。

四、通航产业园区

占地 5600 亩，距包头市区 38 公里，距包头民航机场仅 25 公里。是包头首家，内蒙古第 9 个 A1 类通用机场，将园区打造成为集快递运输、通航物流园、无人机配送于一体的航空物流无人驾驶航空试验基地。包头五当召机场航站楼（含塔台）面积近 3000 平方米，飞行区指标等级 2B，标高 1416 米；机坪 1.5 万平方米，设 6 个 B 类机位，跑道长 1200 米、宽 30 米。主要建设经营通用机场、航站楼及机场配套设施，机场运营主要业务基本分为固定运营基地、飞行服务站、飞机维护维修、航空物流、航空影视旅游文化创意项目，航空基础服务以及通航生活配套等服务。现有 15 家企业签约入驻。

五、包头大数据产业园 & 教育康养集聚园

包头大数据产业园总规划面积 7 万平米，是包头市数字经济发展的关键阵地，被自治区科技厅评定为自治区级众创空间、被自治区人力资源和社会保障局评定为自治区级众创创业支撑平台。智慧包头城市大脑入驻产业园，推进现代信息技术行业应用，开放场景试点测试，开展自

